

Исх. № 1-09/18
«14» сентября 2018 г.

**Заместителю вице-президента
Директору департамента транспорта, учета
и качества нефтепродуктов ПАО «Транснефть»
Назарову В.А.**

Уважаемый Владимир Александрович!

Ассоциация «Участников Товарно-Сырьевого Рынка» («АУТСР») - некоммерческая организация, объединяющая крупных профессиональных участников биржевых торгов на СПБМТСБ.

Реагируя на поступающие от членов Ассоциации запросы, касательно новой формы биржевых торгов на мелкооптовых базисах с участием ПАО «Транснефть», как Оператора Товарных Поставок (ОТП), Ассоциацией были проанализированы полученные материалы. По результатам анализа были выявлены следующие вопросы, которые, на наш взгляд, существенно препятствуют выходу участников рынка на торги на условиях ОТП или затрудняют их работу.

В соответствии с условиями договора с ПАО «Транснефть», подача заявки на перекладку топлива с регистра Т02 ОТП на код хранения и обратно осуществляется только в бумажном виде, путем направления соответствующего распоряжения в головной офис ПАО «Транснефть» в Москве. Для того чтобы получить приобретенное на бирже топливо или продать топливо хранящееся на нефтебазе на биржевых торгах участник рынка должен направлять в московский офис «Транснефти» распоряжение о перекладке на бумаге с печатью. По словам участников торгов, офисы которых расположены в Москве, их рабочий день начинается с отправки в «Транснефть» курьера.

Компании, офисы которых расположены в других городах России, также отмечают, что подобная схема документооборота существенно затрудняет работу на базисах «Франко-резервуар ОТП». Отправка бумажного распоряжения в Москву заказным письмом увеличивает срок исполнения контракта с 3-х до 7 дней. Кроме того, участники торгов несут дополнительные расходы на срочную отправку корреспонденции по каналам экспресс почты.

Подобная схема документооборота также существенно затрудняет работу в том случае, если у компании появляется покупатель по прямому договору - в этом случае также приходится направлять распоряжение в Москву, чтобы перевести топливо с регистра на код хранения, после чего уже можно перевести его на код хранения покупателя по прямому договору.

Делая выводы можно отметить, что наиболее существенным препятствием для развития биржевых торгов на условиях «франко-резервуар ОТП» является бумажный документооборот с ПАО «Транснефть».

В связи с вышеизложенным просим Вас, уважаемый Владимир Александрович, провести совещание с участием представителей ПАО «Транснефть», АО «СПБМТСБ» и «АУТСР» с целью выработки взаимовыгодных решений по данному вопросу.

С уважением,

Исполнительный директор



Т.К.Хакимов